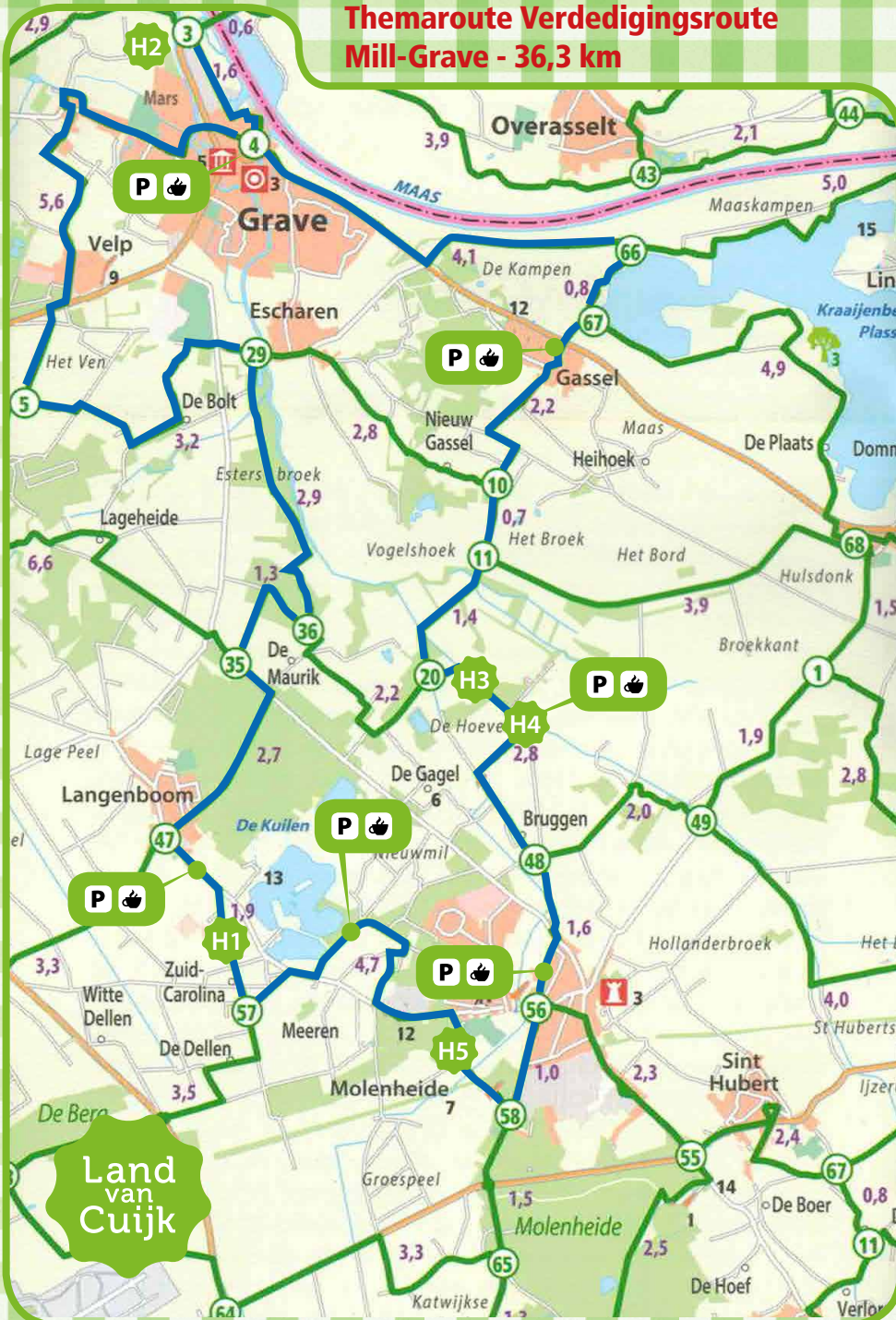
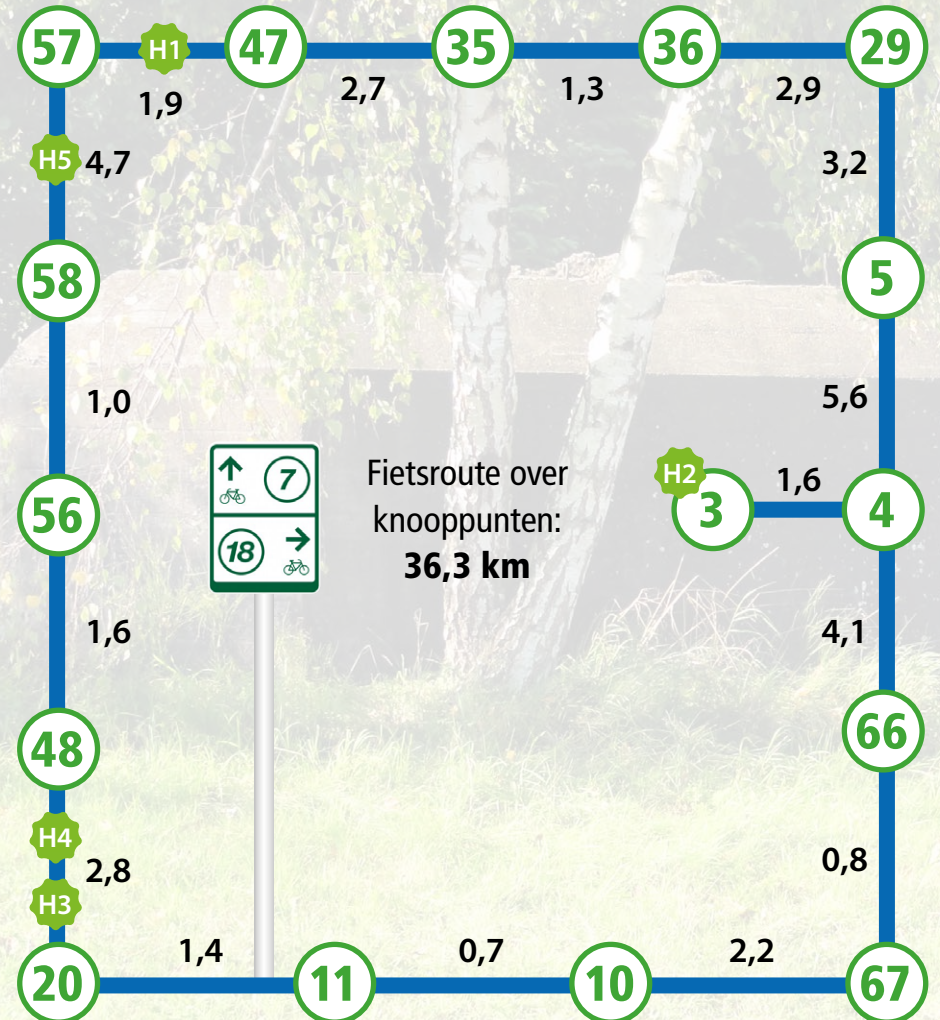


Themaroute Verdedigingsroute Mill-Grave - 36,3 km



Themaroute Verdedigingsroute Mill-Grave



Fietsroute over
knooppunten:
36,3 km

H5 Hotspot

51 Fietsknooppunt

ONTDEKMILL.NL
Het ontdekken waard!

De route kan eventueel vanaf elk willekeurig knooppunt gestart worden.

Hotspots verdedigingsroute Mill-Grave

Fietsroute over knooppunten: 36,3 km

Knooppunten: 57-47-35-36-29-5-4-(3)-4-66-67-10-11-20-48-56-58-57



H1 Tussen knooppunt 57-47: Luisterkei Langenboom, Vliegveld B.89

Winter 1944; Operatie Market Garden is in september vastgelopen. Maandenlang wordt het Nederlands-Duitse grensgebied frontgebied. De Geallieerden veranderen van tactiek: Operatie Veritable wordt van kracht (vanaf februari 1945) en gevechtsvliegtuigen worden ingezet waarmee Nederlands-Duitse grens wordt overgestoken. In Mill wordt B.89 aangelegd, het 89ste vliegveld sinds de landingen in Normandië! Brabant ervaart de verschrikkingen van de oorlog. Burgers en militairen komen terecht in een oorlogroulette, die draait om leven of dood, vreugde en verdriet. De winter is bar en er is haast...

Deze luisterplek (nummer 127, kruising Langenboomseweg / Grinderijweg) is onderdeel van de Liberation Route Europe, de Europese bevrijdingsroute van Normandië naar Berlijn. Door de QR-code te scannen, kun je het hele verhaal beluisteren.

Daar waar toen het vliegveld was ligt nu natuur- en recreatiegebied Kuilen. Dit prachtige gebied leent zich uitstekend voor wandelen, fietsen en zwemmen. Bij Bezoekerscentrum de Kuilen (Valkweg 11) zijn enkele foto's van het vliegveld te bekijken, als ook de fossielen die bij de grind- en zandopgraving zijn gevonden. Het Bezoekerscentrum is woensdag tot en met zondag geopend. Voor meer informatie check www.bezoekerscentrumdekuilen.nl

H2 Bij knooppunt 3 Brugkazemat 'Grave noord' en 'Grave zuid'

Deze twee in 1936 gebouwde brugkazematten bij de Graafse Maasbrug (thans John. S. Thompson-brug geheten) werden onderdeel van de in 1939-1940 aangelegde Peel-Raamstelling. Het doel van de brugkazematten bij Grave was de verdediging van de verkeersbrug die de Brabantse en Gelderse oever met elkaar verbindt. De Peel-Raamstelling is in de meidagen van 1940 vrijwel ongeschonden in handen van de Duitsers gevallen omdat deze niet goed aansloot op de Belgische verdedigingslinie. Tijdens operatie Market-Garden werden de Graafse brugkazematten (en daarmee de verkeersbrug over de Maas) op 17 september 1944 veroverd door 15 man, onder leiding van luitenant John Thompson. Reeds in de loop van de Tweede Wereldoorlog nam het belang van kazematten sterk af als gevolg van de overheersende rol die vliegtuigen kregen bij de oorlogsvoering.

Samen met de verkeersbrug en het nabijgelegen Van Sasse-gemaal hebben de brugkazematten bij Grave de status van rijksmonument. Contactgegevens: Graafs Kazematten Museum, gkm@graafsmuseum.nl. Geopend op zaterdag en zondag van 13.00 tot 17.00 uur (bij slecht weer blijven de kazematten gesloten).



H3 Tussen knooppunt 20-48: De Peel-Raamstelling

De Peel-Raamstelling was bedoeld om bij een eventuele Duitse aanval de vijandelijke troepen tegen te houden of zodanig te vertragen dat geallieerde troepen de Nederlandse zouden kunnen komen versterken. De stelling bevond zich achter de Maaslinie, variërend van 9 km tot 21 km van elkaar. De stelling begon aan de Maas, ter hoogte van Grave om via Mill, door de Peel en langs de Zuid-Willemsvaart aan de Belgische grens bij Weert te eindigen. De stelling kon tussen Meijel en de Rips, vooral rond Griendtsveen, profiteren van een natuurlijke bescherming door de drassige veenmoerassen van de Peel en een aantal reeds bestaande wateren, zoals de Graafse Raam, de Helenavaart en de Noordervaart.

Langs het noordelijk deel had men een kunstmatige barrière aangebracht in de vorm van het Defensiekanaal. Onder andere kazematten, prikkeldraadversperringen en vrije schootsvelden waren onderdeel van de verdediging. Deze kazematten stonden op zo'n 200 meter van elkaar, soms op kortere afstand. Er was echter nauwelijks verbindingen tussen de kazematten onderling en de hoofdmacht van de infanterie zat ver achter de kazematlinie in loopgraven, zodat er geen directe steun kon worden gegeven. Toch was de Peel-Raamstelling een stelling waarmee een vijand rekening moest houden. (Bron: St. Sporen van de Oorlog Mill)



H4 Tussen knooppunt 20-48: Kasteel Tongelaar, Tongelaar 12-16 Mill

Kasteel Tongelaar is een kasteelhoeve uit de 15e eeuw, het is gelegen te midden van een uitgestrekt landgoed waar het riviertje de Lage Raam doorheen stroomt. In één van de muren op het fraaie binnenhof is een plaquette geplaatst, die herinnert aan een aantal Nederlandse soldaten die hier in de Tweede Wereldoorlog zijn omgebracht. Het kasteel doet heden ten dage dienst als horeca, vergader- en expositieruimte, het landgoed is vrij toegankelijk en leent zich voor het maken van wandelingen en fietstochten. Het kasteel is elke zaterdag en zondag geopend tussen 10.00-17.00 uur. Andere dagen op afspraak of check www.kasteeltongelaar.nl

H5 Tussen knooppunt 58-57: Monument Sporen v/d oorlog

Een belangrijke gebeurtenis in de geschiedenis van Mill vormt de Slag bij Mill, die plaats vond op 10 mei (even na middernacht) op 11 mei 1940 en waarbij de nabijgelegen Peel-Raamstelling door de Duitse troepen werd doorbroken. In de vroege ochtend van 10 mei 1940 - de oorlog was slechts 30 minuten oud - reed een Duitse pantser trein over het zgn 'Duits (Spoor)Lijntje', vergezeld door een troepentrein - dwars door de onvoorbereide verdediging en werden de troepen bij de halte Zeeland uitgeladen.

Daarna zou de Duitse pantser trein terugkomen. Alsnog werden de aspergeversterkingen, die al klaar stonden, op de spoorbaan aangebracht. Ondanks de versperring minderde de Duitse trein geen vaart en als gevolg daarvan ontspoorde hij met oorverdovend lawaai. Op de plek waar dat gebeurde, staat nu het 'Aspergemonument'. Bron: www.stichtingsporenvandoorlog.nl

